



PNT-ACCESSOS- 051

Procediment genèric sobre els controls
d'accés i els tipus d'acreditacions

Codi identificació: PNT-051
Data entrada en vigor: 02/02/2026
Àmbit: CONTROL D'ACCESSOS
Nombre total de pàgines: 18

Revisió: 02

Procediment

 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 2 de 18

ÍNDEX

1.	Objecte	3
2.	Control d'accés	3
3.	Tipus d'acreditacions habituals	4
4.	Altres tipus d'acreditacions o autoritzacions	8
5.	Control d'accés per tipus de vehicles	11
5.1.	Turismes	11
5.2.	Camions	11
5.3.	Furgonetes	11
5.4.	Motocicletes de missatgeria.	11
5.5.	Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)	12
5.6.	Vianants	12
5.7.	Taxis i VTC	12
5.8.	Autocars	12
5.9.	Vehicles industrials i maquinària.	13
5.10.	Bus línia regular 88-PORT-ZAL	13
5.11.	Transports especials	13
5.12.	Vehicles d'emergència	14
5.13.	Vehicles policials d'altres cossos	14
6.	Control de mitjans de comunicació	14
7.	Acreditacions caducades	14
8.	Llistats temporals d'accés	15
9.	Passis visita generats pel sistema sòstrat (QR)	15
10.	Sistemes i tecnologia integrada als controls d'accés	16



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 3 de 18

1. Objecte

El present procediment pretén establir els criteris en els quals s'han de basar les mesures de control de les persones que accedeixen a la zona portuària restringida. Una de les principals funcions i responsabilitats de la Policia Portuària és el control d'accessos al recinte portuari. A continuació es detallen tots els aspectes que hauran de tenir-se presents per al desenvolupament d'aquesta funció.

2. Control d'accés

El control d'accés s'exerceix principalment sobre les **PERSONES**, i en segon terme sobre els tipus de **VEHICLES** amb els quals accedeixen. Totes les persones que accedeixen a la zona portuària restringida han d'anar acreditats, amb qualsevol de les acreditacions o documents que es detallen en aquest procediment, o han de poder justificar el motiu pel qual han d'accedir.

El model implantat al Port de Barcelona vol aconseguir que tots els accessos disposin de més d'un carril d'entrada, i a més que aquests tinguin la capacitat de funcionar de forma automàtica, podent activar els propis usuaris les barreres amb les seves acreditacions o documents vàlid. També el model inclou la possibilitat que es puguin gestionar de forma manual pels i les agents o auxiliars, per a aquelles persones que no disposen d'acreditació. Com es pot veure amb més detalla a l'apartat 10 d'aquest document, tots els carrils d'accés disposen de lectors de targetes i lectors de QR, a dues alçades per a turismes i camions.

Aquestes eines i sistemes permeten poder centrar els esforços en el **control exhaustiu d'usuaris no autoritzats o no acreditats**. Així a TOTS els accessos el **control dels vehicles i persones** que accedeixen pel carril manual, especialment a les hores vall on la densitat de circulació és menor, ha de ser **total**. Les **NITS**, el **CAPS de SETMANA** i els **FESTIUS** es consideren **HORES VALL**.

Tot i això, per les seves característiques i volums de trànsit, el control de persones i vehicles als carrils manuals de **P-25** i **P-43** es realitzarà al **100 % en tot moment**, excepte quan es detectin intensitats de trànsit que afectin a altres vies o nusos de circulació, que es podrà alleugerir el pas de vehicles, **controlant un mínim d'un de cada quatre vehicles**.

El control d'accés al moll de l'energia, **P-31**, **serà SEMPRES i en qualsevol circumstància del 100%**

Aquests controls exhaustius de vehicles i persones als **carrils manuals** permeten aconseguir:

- Augmentar i millorar els estàndards de seguretat del port, així com la imatge i percepció exterior de seguretat.
- Incentivar als usuaris habituals, i que ja disposen d'acreditació, a utilitzar els carrils automàtics, i a mantenir les seves acreditacions en vigor.
- Detectar els usuaris habituals que no renoven l'acreditació, i que la presenten caducada. Una acreditació caducada no activa les barreres, i per tant l'usuari ha de fer servir els carrils manuals.
- Poder gestionar millor les persones no autoritzades o no acreditades, ja sigui amb els passis de visita en cas de justificar la necessitat d'accés, o amb la denegació d'accés, informant-los i dirigint-los cap a l'exterior de la zona portuària.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 4 de 18

Totes les persones que accedeixen a les zones restringides del Port de Barcelona han d'estar acreditats, independentment del tipus/modus de transport que utilitzin per accedir, o vagin a peu. En hores vall, s'ha de sol·licitar l'acreditació a tots els ocupants dels vehicles i/o als vianants.

2.1. Control des de l'interior de la caseta.

Sempre que els i les agents no estiguin fent el control d'accés a peu del carril manual, les barreres hauran de romandre abaixades. Podran actuar sobre les barreres d'accés utilitzant la pantalla tàctil dels sistemes que es detallen a l'apartat 10.

Igualment quan no puguin atendre al control (per realitzar informes, denúncies, ús de WC, regulació de trànsit, etc...) **TOTES LES BARRERES** estaran en **AUTOMÀTIC**.

2.2. Control des de l'exterior.

Realitzant el control a l'exterior de la caseta, a peu del carril manual, la barrera romandrà aixecada (opció bloqueig barrera i semàfor intermitent) i es realitzarà control exhaustiu. Com a mínim UN de cada QUATRE vehicles serà aturat i es comprovarà la seva acreditació.

3. Tipus d'acreditacions habituals

Existeixen en l'actualitat 8 tipus de carnets que l'APB (Departament de Passis i Permisos) expedeix als usuaris que requereixen l'accés continuat al recinte portuari. Aquests permetran als agents i/o auxiliars de la Policia Portuària que controlin un accés, la ràpida identificació de l'usuari que el mostri.

Actualment totes les acreditacions que expedeix el Departament de Passis i Permisos, són de PVC i tenen integrat un xip del tipus RFID. Amb aquest xip els usuaris poden activar les barreres dels carrils automàtics als accessos que ja disposen. També, com en el nostre cas, poden ser també utilitzats com a targeta d'acreditació d'empresa.

Com s'indica més endavant, en el cas dels estibadors permet l'accés a les zones de treball de les terminals, i per als conductors de transport de contenidors els identifica en el SICAD (*Sistema Integrado de Control Aduanero*) en aquelles terminals i depots amb accessos automatitzats.

3.1. Empleats de la APB.



Targeta amb banda BLAVA

- El persona titular d'aquesta targeta és empleada de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB).
- Té lliure accés a TOTS ELS MOLLS.

 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 5 de 18

3.2. Funcionaris



Targeta amb banda VERDA

- El persona titular d'aquesta targeta és funcionària de qualsevol estament oficial amb competències dins la zona portuària (Agència Tributària,...)
- Té lliure accés a TOTS ELS MOLLS.

Altres Autoritats i/o Personalitats conegudes de les administracions de l'Estat (Delegat/da del Govern,...) de la Generalitat Catalunya (President/ta de la Generalitat, Consellers/res,...) o de l'administració local (Alcalde/essa, Regidors ajuntament,...) majoritàriament amb vehicles oficials, tindran lliure accés a la zona portuària. Es comunicarà la seva entrada i sortida al CC (B-0), per al seguiment del seu itinerari per la zona portuària.

3.3. Empleats ESTIBARNA



Targeta SENSE banda, fons BLAU

- La persona titular d'aquesta targeta és empleada de ESTIBARNA.
- Té lliure accés a tots els molls, EXCEPTE moll Pescadors i moll de l'Energia.
- Aquesta targeta li permetrà l'accés a les zones d'operatives de les terminals de contenidors i vehicles.

3.4. Empleats d'empreses portuàries



Targeta SENSE banda

- La persona titular d'aquesta targeta és usuària de la zona comercial del port, per ser empleada d'alguna empresa, terminal o concessió ubicada dins la zona restringida, o amb una relació acreditada prèviament.
- Té lliure accés a tots els molls, EXCEPTE moll Pescadors i moll de l'Energia.



3.5. Empleats d'empreses de les ZAL

Aquestes acreditacions les expedeix CILSA. Les acreditacions que donen accés a la zona comercial pels accessos P33 i P42, han de comptar amb l'autorització genèrica per a la zona comercial, emesa per l'APB o el seu vist i plau.



Targeta ZAL (només amb logo ZAL Port)

- La persona titular d'aquesta targeta és usuària d'alguna de les zones d'activitats logístiques, empleada d'alguna empresa allà ubicada.
- Només té accés a ZAL-BCN i ZAL-PRAT. (P44 i P34) NO dona accés a zona comercial restringida del port.



Targeta ZAL i PORT

- La persona titular d'aquesta targeta és usuària de les ZAL, empleada d'alguna empresa allà ubicada, però a més té relació amb la zona comercial del port.
- Té accés a ZAL-BCN i ZAL-PRAT, i a la zona comercial restringida, excepte moll pescadors i moll de l'energia.

3.6. Usuaris Moll de l'Energia



Targeta amb banda VERMELLA

- La persona titular d'aquesta targeta és usuària del moll de l'Energia, per ser empleada d'alguna empresa, terminal o concessió ubicada allà, o amb una relació suficientment acreditada.
- Té lliure accés a tots els molls, EXCEPTE moll Pescadors.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 7 de 18

3.7. Usuaris Moll de Pescadors



Targeta amb banda GRISA

- La persona titular d'aquesta targeta és usuària de les instal·lacions de la Confraria de Pescadors, llotja i molls de pescadors i balears, per ser empleada d'alguna empresa ubicada allà, pescador o compradora de peix.
- Les autoritzacions les gestiona la Confraria.
- Té accés NOMÉS al moll Pescadors.

3.8. Transport terrestres de CONTENIDORS

Als ports d'interès general, la prestació de serveis comercials i el desenvolupament d'activitats industrials, comercials o de serveis per tercers requereix de l'obtenció d'autorització de l'Autoritat Portuària. Per aquesta raó el desenvolupament de l'activitat de transport terrestre de contenidors al Port de Barcelona requereix la prèvia obtenció d'una autorització atorgada per l'Autoritat Portuària de Barcelona, d'acord amb el que disposa el **Plec de Condicions Particulars** aprovades pel Consell d'Administració del 28/09/2011, modificat el 17/07/2013, 26/03/2014 i 28/01/2015, 27/01/2016.

La caducitat d'aquestes targetes està vinculada a la data de caducitat de la targeta de Transports Terrestres.



Targeta AUTORITZACIÓ AG

- La persona titular d'aquesta targeta és empleada d'una empresa de transports de contenidors, o autònom, amb autorització AG vigent.
- Té accés a tots els molls, EXCEPTE moll Pescadors i moll de l'Energia.

Aquesta targeta permet a la persona conductora identificar-se als accessos de les terminals de contenidors, i depots, segons el SICAD i el sistema de preavisos telemàtics vigent al Port de Barcelona, Portic.

 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Polícia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 8 de 18

3.9. Membres de FCS (GUÀRDIA CIVIL, POLICIA NACIONAL, i MOSSOS D'ESQUADRA)

El membres dels cossos policials destinats a les dependències ubicades al port, també disposen d'acreditació emesa per l'APB, que a més de servir per a identificar-se als accessos, els permet la resta de funcionalitats que es van implementant al port, així com accés a tots els molls.



4. Altres tipus d'acreditacions o autoritzacions

4.1. Passi de Visita per a un dia

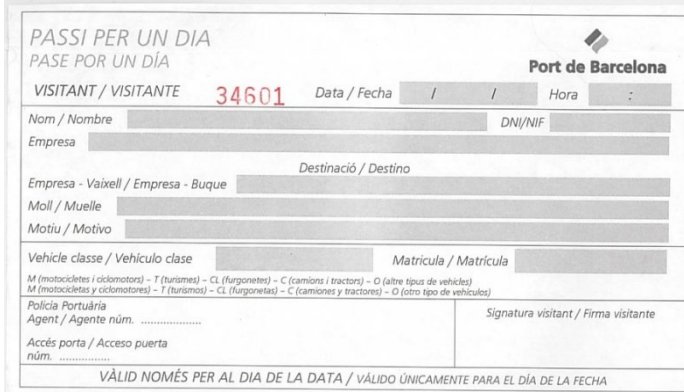
El Passi de visita està pensat per a aquelles persones que han de fer una gestió de manera esporàdica, única i no continuada en el recinte portuari. L'usuari ha de justificar el motiu de la seva visita. La persona interessada emplenarà els camps de les seves dades personals, i les del vehicle, i signarà. L'agent o auxiliar una vegada comprovades i verificades les dades personals amb el DNI, o Permís de Conducció, així com les dades del vehicle, emplenarà les dades de data i hora, el seu TIP i l'accés, i li lliurarà la còpia blanca.

El Passi de visita per un dia NO és vàlid als accessos automatitzats P33 i P42, ni a l'accés al moll de l'Energia P31.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 9 de 18

Al final del servei les còpies roses del talonari que s'hagin realitzat, es lliuraran al Cap de Sala, a la safata per als documents del servei. L'Oficina de suport s'encarregarà de remetre-les a l'Oficina de Protecció portuària, per al seu control.



PASSI PER UN DIA
PASE POR UN DIA

Port de Barcelona

VISITANT / VISITANTE: 34601 Data / Fecha: / / Hora: :

Nom / Nombre: DNI/NIF:

Empresa: Destinació / Destino:

Empresa - Vaixell / Empresa - Buque:

Moll / Muelle:

Motiu / Motivo:

Vehículo clase / Vehículo clase: Matricula / Matricula:

M (motocicletes i ciclomotors) - T (turismes) - CL (furgonetes) - C (camions i tractors) - O (altre tipus de vehicles)
 M (motocicletes y ciclomotores) - T (turismos) - CL (furgonetas) - C (camiones y tractores) - O (otro tipo de vehículos)

Policia Portuària Agent / Agente núm.: Signatura visitant / Firma visitante:

Accés porta / Acceso puerta núm.:

VÀLID NOMÉS PER AL DIA DE LA DATA / VÁLIDO ÚNICAMENTE PARA EL DÍA DE LA FECHA

4.2. Passi TEMPORAL

Aquesta autorització, es concedeix a les persones que han de desenvolupar una activitat de curta durada en la zona comercial del port, que pot oscil·lar entre **dos dies i tres mesos**.

No és vàlid al moll de l'Energia, i ZAI's.

Aquesta acreditació no inclou la fotografia de la persona, per la qual cosa és interessant, si el servei ho permet, poder comprovar la titularitat amb un document d'identitat vàlid (DNI, NIE, Passaport,...) que inclogui la fotografia.



T E M P O R A L

NOMBRE
APELLIDO 1 APELLIDO 2

DNI/PAS: 99999999R
EMPRESA

CADUCA:
12/2009
Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

4.3. Autorització d'activitat i accés

Un altre model d'autorització d'accés és el que diferents departaments de l'APB poden realitzar amb el document que es mostra. Són activitats especials, comercials o no, com ara sessions fotogràfiques, filmacions, visites de col·legis, etc, les quals requereixen d'autorització especial, i que per tant autoritzen la persona que consta al document a accedir a la zona o moll indicat. Caldrà però comprovar la identitat de la persona autoritzada amb el seu DNI o NIE.

 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 10 de 18

Direcció de Planificació i Coordinació de Serveis Dirección de Planificación y Coordinación de Servicios		 Port de Barcelona	
S'autoriza a D.		DNI / CIF	
Se autoriza a D.		DNI / CIF	
Empresa	UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BARCELONA		
Moll / Zona	FARO LLOBREGAT	Termini	29/01/2015 DE 15:00H A 18:00H
Per a	ACCEDER A LA ZONA EXTERIOR DEL FARO DEL LLOBREGAT PARA REALIZAR UN VIDEO DOCUMENTAL DESTINADO A COMPLETAR PROYECTO PRACTICO DEL MASTER QUE ESTAN CURSANDO		
1. Aquesta autorització es concedeix per tal d'accedir al recinte portuari exclusivament amb la finalitat indicada anteriorment. La seva utilització incorrecta suposarà la seva retirada i anul·lació sense perjudici de les responsabilitats que s'escaiguin. 2. L'accés a la zona portuària es realitza sota la responsabilitat exclusiva de la persona interessada. 3. La persona titular d'aquesta autorització serà la responsable de complir la normativa existent relativa a seguretat. En tot moment haurà de seguir les indicacions del personal del Port de Barcelona. 4. La persona titular d'aquesta autorització serà responsable civil el que fa a danys a persones, edificis i instal·lacions que puguin esdevenir-se amb motiu d'aquesta autorització. Haurà d'estar proveïda dels restants permisos oficials que calguin. 5. Complirà estrictament les senyalitzacions de trànsit existents al moll, especialment les destinades a l'aparcament i circulació de vehicles fora dels espais específics.		1. Esta autorización se concede para acceder al recinto portuario, exclusivamente para lo indicado anteriormente, su incorrecta utilización supondrá su retirada y anulación sin perjuicio de las responsabilidades que haya lugar. 2. El acceso a la zona portuaria se realiza bajo la exclusiva responsabilidad del interesado. 3. El titular de esta autorización será el responsable de cumplir la normativa existente relativa a la seguridad. 4. El titular de esta autorización será el responsable civil respecto a daños a personas, edificios e instalaciones que puedan ocasionarse con motivo de esta autorización. Deberá estar provisto de los restantes permisos oficiales que sean necesarios. 5. Cumplirá estrictamente las señalizaciones de tráfico existentes en el muelle, especialmente el aparcamiento y circulación de vehículos fuera de los espacios específicos.	
 CONFORME L'AUTORITZAT CONFORME EL AUTORIZADO		 Port de Barcelona Autoritat Portuària de Barcelona Acreditacions i Permisos Barcelona, 28 de Enero de 2015 El Responsable del Servei El Responsable del Servicio	
Portal de la Pau, 6 / 08039 Barcelona / T +34 93 306 88 00* F +34 93 306 88 11 / www.portdebarcelona.cat			

4.4. Tripulants de vaixells atracats

Es comprovarà la seva condició mitjançant les llistes de tripulants (Crew List) si es disposa, o la Cartilla de navegació. Els consignataris dels vaixells atracats al moll de l'energia, estan obligats a deixar una còpia de la Crew List a la caseta de control.

Havent salpat el vaixell els llistats de tripulants no hauran de romandre a les casetes de control d'accés, per la qual cosa hauran de ser destruïts, seguint el mateix procediment que s'indica a l'apartat 4.5 següent.

4.5. Llistat autoritzacions d'accés temporal

Des de Prefectura i mitjançant l'Oficina de suport a vegades s'envien als controls d'accés llistats de persones a les quals s'autoritza l'accés puntual per petició de diferents concessionaris, o consignataris, en especial i més habitualment als accessos P-2, i P-31. NO és la millor opció i estem treballant perquè no haguem de tenir aquest sistema.

Però en qualsevol cas, cal que els llistats que ja no tenen validesa per caducitat, siguin destruïts de forma segura després de la data límit de l'autorització, per la qual cosa, els auxiliars i/o agents han de retornar aquests llistats caducats al Cap de Sala o operadors/es del CCO, per a procedir a la seva destrucció segura, mitjançant destructora de documents, atenent a la Normativa sobre el tractament de dades de caràcter personal d'acord amb la LOPD 15/1999.

 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 11 de 18

5. Control d'accés per tipus de vehicles

5.1. Turismes

Tindran accés els vehicles conduïts per persones que exhibeixin l'acreditació corresponent, o el facin servir per obrir la barrera del carril automàtic. En el cas que el vehicle l'ocupin més persones, aquestes també hauran de tenir i mostrar l'acreditació. En el cas de P31, en hores vall, es poden aturar els vehicles amb més d'una persona, després d'haver activat la barrera del carril automàtic, per sol·licitar la resta d'acreditacions. En el cas que alguna persona no el tinguiés no podria accedir.

5.2. Camions

Podran accedir els que demostrin que van a realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la zona portuària, havent de tenir la seva càrrega perfectament condicionada, no permetent-se l'entrada a qualsevol continent de mercaderies que presentin pèrdues o fuites.

Els conductors de camions amb plaça de pàrquing al recinte portuari, tindran autorització tipus AG per a poder accedir amb els seus vehicles particulars. A la resta no se'ls pot concedir una autorització, doncs haurien d'accedir i sortir amb el camió, no podent estacionar-lo en el recinte portuari fora dels pàrquings habilitats.

Actualment s'està fent una campanya important amb els camions cisterna amb destinació el moll de l'energia, per acreditar a tots els conductors més habituals.

5.3. Furgonetes

Les furgonetes acostumen a ser vehicles de repartiment de paqueteria, més comuns a les zones d'activitats logístiques (ZAL), o empreses de construcció o reparació. S'han de controlar tots els ocupants del vehicle. Les que realitzen repartiment de paqueteria es seguirà el mateix procediment que en el cas de missatgeria, de l'apartat següent.

En el cas de reparacions i construccions, les empreses de destinació han d'haver gestionat un passiu temporal, o una autorització tipus QR per a totes les persones que hagin d'accedir.

5.4. Motocicletes de missatgeria.

Haurien d'exhibir la documentació que pugui justificar el seu servei a empreses situades en la zona portuària. Se'ls permetrà l'entrada al recinte portuari per totes les portes, qualsevol que sigui la seva destinació, sempre que concorrin les següents circumstàncies:

- El missatger és portador d'una autorització escrita per part de l'empresa a la qual pertany o bé per part de l'empresa que sol·licita els seus serveis, mostrant al auxiliar o agent de servei l'autorització corresponent (escrit) o albarà de servei.
- Si són portadors de "paquets o petits embalums" per a ser lliurats a empreses, sempre que presentin en els mateixos la ressenya corresponent que acrediti el lliurament.

Són de normes d'igual aplicació per als casos de taxis i furgonetes de missatgeria que concorrin en les mateixes circumstàncies.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 12 de 18

5.5. Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

Els usuaris/conductors han de disposar d'acreditació vàlida, i l'hauran de mostrar als i les agents tant si accedeixen pels carrils de circulació com si ho fan per les voreres.

La circulació de bicicletes per la zona comercial no està prohibida, però per les seves característiques, i per la tipologia de la resta de vehicles més habituals que hi circulen, cal que compleixin una sèrie de requisits, els quals també estaran regulats en la futura Ordenança de circulació de vianants i vehicles del Port de Barcelona, quan sigui aprovada pel Consell d'Administració, que són:

- Han de circular per les voreres, allà on hi hagi. En cas contrari han de circular pels vorals, o part més exterior del carril dret, en el sentit de circulació.
- Els i les ciclistes han de portar casc protector i armilla reflectant, ambdós homologats.
- Les bicicletes han d'incloure un sistema de il·luminació davant i darrera, i han d'estar encesos en qualsevol moment del dia, 24 hores, i sistemes reflectants degudament homologats que permetin la seva correcta visualització.

5.6. Vianants

Totes les persones que accedeixen a la zona portuària restringida han de disposar d'alguna de les acreditacions descrites en l'apartat 3. En aquells accessos que disposen de vorera, com per exemple P-25, P-30, però encara no s'ha instal·lat un molinet de control d'accés, hauran de ser controlats pels agents.

En aquells accessos que disposen de sistemes d'accés per a vianants tipus molinet (P-29, P-2) els vianants han d'accedir i sortir per ells, activant-los amb la seva acreditació o QR.

5.7. Taxis i VTC

Tindran accés els que transportin passatger/s autoritzat/s, que exhibeixin l'acreditació corresponent. Si no disposen d'acreditació, es tractarà com un passi de visita.

També podran accedir taxis lliure que puguin demostrar suficientment a criteri de l'auxiliar o agent, haver estat requerits per a recollir persona/es a la zona portuària.

Els taxis lliures que retornin de l'aeroport i es dirigeixin a la zona creuers, durant els desembarcaments, o retornin de les terminals de creuers i es dirigeixin a l'aeroport, durant els embarcaments, estan autoritzats a realitzar el recorregut entre els accessos P30 o P29, i P25.

5.8. Autocars

Podran accedir els autoritzats per al transport de personal amb missió a la zona portuària, o convidats per la APB. Existeixen en l'actualitat autocars d'empresa, com per exemple ENAGAS.

Els autocars vinculats als creuers, no poden accedir a la zona comercial sense autorització específica.



5.9. Vehicles industrials i maquinària.

Podran accedir els que tinguin una missió concreta a la zona portuària. En qualsevol cas no es permet l'accés i circulació d'aquells que puguin danyar el paviment (per exemple maquinària amb sistema de tracció tipus eruga metàl·lica) Aquests, d'estar justificat el seu accés, ho han de fer sobre plataforma fins al lloc

5.10. BUS línia regular 88-PORT-ZAL

El Port de Barcelona disposa d'una línia d'autobús pròpia que recorre el recinte portuari, amb origen a l'avinguda Paral·lel, al costat de l'estació de Metro, i final a la ZAL PRAT, edifici PIF. És un servei dins el sistema tarifari integrat de l'AMB, i pot ser utilitzat per usuaris que disposen d'acreditació.

A la pràctica aquesta condició, de moment, és molt complicada i difícil de fer-la complir. Per la qual cosa mentre el nivell de protecció pel codi ISPS es manté en Nivell-1, les comprovacions sobre l'acreditació de les persones usuàries del BUS 88 es realitzen de forma aleatòria quan baixen a les parades de la zona comercial.

5.11. Transports especials

Es considera transport especial a tot vehicle que sobrepassi les mesures reglamentàries en pes, altura, amplada, i/o longitud. Poden arribar acompanyats per un cotxe pilot, o per agents d'altres cossos policials (ME de Trànsit o GUB).

La normativa actual sobre Autoritzacions Especials de Circulació (AEC) determina tres tipus d'autoritzacions segons les característiques del transport. Així els primers (AEC Genèrica) si disposen d'AEC del SCT o de la DGT, podran continuar la marxa. L'auxiliar o agent haurà de comunicar el número d'autorització al CC, que ho introduirà a Gespol.

El segon i tercer grup requeriran d'autorització i acompanyament.

		Autorització per a transport especial		
	Annex IX RGV	Genèrica	Específica	Excepcional
Longitud	16,50 m	≤ 25 m	< 40 m	≥ 40 m
Amplada	2,55 m	≤ 3,20 m	< 5 m	≥ 5 m
Alçada	4 m	≤ 4,50 m	> 4,50 m	
Massa en càrrega	40 tones	≤ 60 tones	> 60 tones	
Acomp Policial		NO	SI	SI

Així en veure apropar-se un transport especial, es col·locarà en el lloc que menys pertorbi el trànsit en cada cas. Es sol·licitarà l'AEC del SCT o DGT, on consten les dades del transport. Segons les mides, i el quadre anterior, si cal es sol·licitarà el permís de l'APB, i en cas de no posseir-lo se'ls dirigirà en hores d'oficina al departament SAU, i en els restants horaris al CC.

Aquesta gestió l'efectua normalment el cotxe pilot quedant el conductor al costat del vehicle. La seva presència es posarà en coneixement del CC o Cap de Sala, per a coordinar el seu acompanyament per les calçades de circulació del recinte portuari.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 14 de 18

Les empreses de transport poden realitzar el permís de manera telemàtica, de tal manera que el conductor pot comunicar la referència, amb la qual des del CC es confirmarà l'AEC.

5.12. Vehicles d'emergència

Excepte coneixement previ del seu accés, i encara que vagin d'urgències se'ls interrogarà sobre la seva missió i destinació, retenint-los el mínim indispensable i es comunicarà al Centre de Control o Cap de Sala. En cas d'accedir de passada, simplement, o per labors d'inspecció o pràctiques, es comunicarà al CC o Cap de Sala. En cas evident d'actuació per avís d'emergència s'avisarà immediatament al Cap de Servei i Centre de Control, recaptant la màxima informació possible.

5.13. Vehicles policials d'altres cossos

Excepte els que pertanyen a la Guàrdia Civil i el Cos Nacional de Policia, els quals presten servei ordinari en el port, s'informarà al CC del pas d'unitats d'altres cossos, a fi de detectar actuacions dels mateixos a la zona portuària que poden ser desconegudes, o no haver estat informades.

El criteri referent a les actuacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona, en el port és que les mateixes s'efectuïn en presència d'un agent de la Policia Portuària, si és que procedeix i el Cap de Sala no indica el contrari. L'actuació més normal és la persecució d'algun infractor o delinqüent d'un fet esdevingut en la ciutat. En aquests casos se'ls acompanya i auxilia si és necessari per una unitat del cos.

Però la majoria de vegades van de pas per congestió de les rondes, i només se'ls controlarà de la mateixa manera que a les unitats dels Mossos d'Esquadra.

6. Control de Mitjans de comunicació

Tots els mitjans de comunicació, premsa, ràdio i televisió, per a poder accedir al recinte portuari per realitzar qualsevol filmació, emissió o reportatge programat, haurien d'estar en possessió del preceptiu permís emès pel Departament de Premsa de la APB.

Se'ls preguntarà per la seva destinació i missió, i es posarà el fet en coneixement del Cap de Sala, havent d'esperar resposta abans de poder-los deixar accedir.

7. Acreditacions caducades

Les acreditacions APB són personals i intransferibles. Tenen un termini de caducitat, la qual es troba indicada a la part inferior de la targeta, passat el qual el xip RFID que incorporen deixa de funcionar per activar les barreres, i no els permetria poder accedir al port. Els usuaris habituals han de saber que estan obligats a renovar periòdicament la seva acreditació. En qualsevol cas, de manera general els criteris per a retirar-les és el que s'indica a continuació:

- Si la acreditació caducada NO ha superat un mes la data de caducitat impresa a la targeta, no es retirarà, però s'informarà a la persona usuària perquè gestioni la renovació, amb l'advertiment que passat aquest mes li serà retirada.
- Si la acreditació caducada ha superat en un mes la data de caducitat, serà retirada. La persona podrà accedir però per al proper accés haurà de gestionar una de nova.



 PORT DE BARCELONA Autoritat Portuària POLICIA PORTUÀRIA Cos de Guardamolls	Àrea:	Seguretat Corporativa Policia Portuària	Codi:	PNT-ACCESSOS-051
	Procediment genèric control d'accés i tipologies d'acreditacions			Rev.: 02 Pàg: 15 de 18

Les acreditacions retirades en cada jornada de treball, es relacionaran en un informe intern, anotant els DNI indicats a les targetes, el lloc (accés) on han estat retirades i lliurant-ho tot al Cap de Sala i/o a la safata de novetats.

8. Llistats temporals d'accés

En ocasions hi ha activitats a la zona de servei que es sol·liciten, i s'autoritzen amb uns llistats, fotocopies dels quals són lliurades als diferents serveis de control d'accés. Aquests llistats només són vàlids en la data o període de temps que s'indica.

Donat de els llistats contenen dades de caràcter personal, hem de ser molt curosos en el seu ús i tractament. Per això, finalitzat el període de validesa, els agents o auxiliars els hauran de recollir i lliurar a Cap de Sala o operadors/es del CCO, per al seu tractament, passant-los per la destructora de papers.

9. Passis visita generats pel sistema SÒSTRAT (QR)

Des de fa anys l'APB ha establert un sistema telemàtic de perquè les empreses concessionàries puguin acreditar les persones que esporàdicament visiten les seves instal·lacions. Es sistema es basa en l'acreditació digital dels responsables de les empreses per accedir al sistema SÒSTRAT, i al mòdul d'autoritzacions, on han d'incloure les dades bàsiques de la persona que els visitarà, i el dia o període de temps (màxim 5 dies continuats) en que ho farà.

El propi sistema genera el document que es mostra a la imatge, que és enviat per correu electrònic al futur visitant. Aquest en arribar a qualsevol control d'accés l'haurà de mostrar als agents o auxiliars, en paper o en qualsevol dispositiu mòbil, o el podrà utilitzar als carrils automàtics que disposin de lector de codis QR, per obrir les barreres.

Tant si el mostra als agents o auxiliars, i disposen de sistemes de lectors QR, com si fan servir els lectors QR integrats al tòtems, el sistema registrarà el seu ús i control de pas.

Com en altres casos, sempre que es consideri oportú o necessari, o les condicions de trànsit de l'accés ho permetin, al no incloure fotografia, s'haurà de comprovar la identitat de la persona mitjançant DNI o NIE.

 	
Solicitud Fecha: 28/05/2019 Hora: 08:51 Fecha Inicio Vigencia: 04/06/2019 Fecha Fin Vigencia: 04/06/2019	
Visitante Sr. / Sra.: Xavier Cuadra Planter N°: 46757899A Empresa: DOMINION I&I	
Destino Empresa: GAS NATURAL SDG SA Barco: Muelle: S.8 MOLL DE L'ENERGIA Puerta: Porta 31 Motivo: VISITES	
Vehículo Matrícula: 1165JWC Tipo Vehículo: Turismos Marca: AUDI Modelo: Q3	



10. Sistemes i tecnologia integrada als controls d'accés

El disseny de tots els accessos a la zona restringida del Port de Barcelona, compten amb un estàndard respecte dels equipaments, les infraestructures i els sistemes o tecnologies de la informació que li donen suport, que suposen la capacitat d'automatització dels controls.

Tots els accessos compten amb dos carrils d'accés. Cada carril disposa d'una barrera, un semàfor, un tòtem que inclou, a dues alçades (per a turismes i per a camions) els sistemes tecnològics de lectora de targetes APB, lectora de QR i interfon. A més un dels carrils, que en la majoria dels casos és el més allunyat de la caseta de control, i que denominem automàtic, inclou una antena UHF lectora de targetes APB d'última generació amb un xip tipus TAG que permet la lectura de la targeta a distància, sense haver d'apropar la targeta al lector del tòtem.

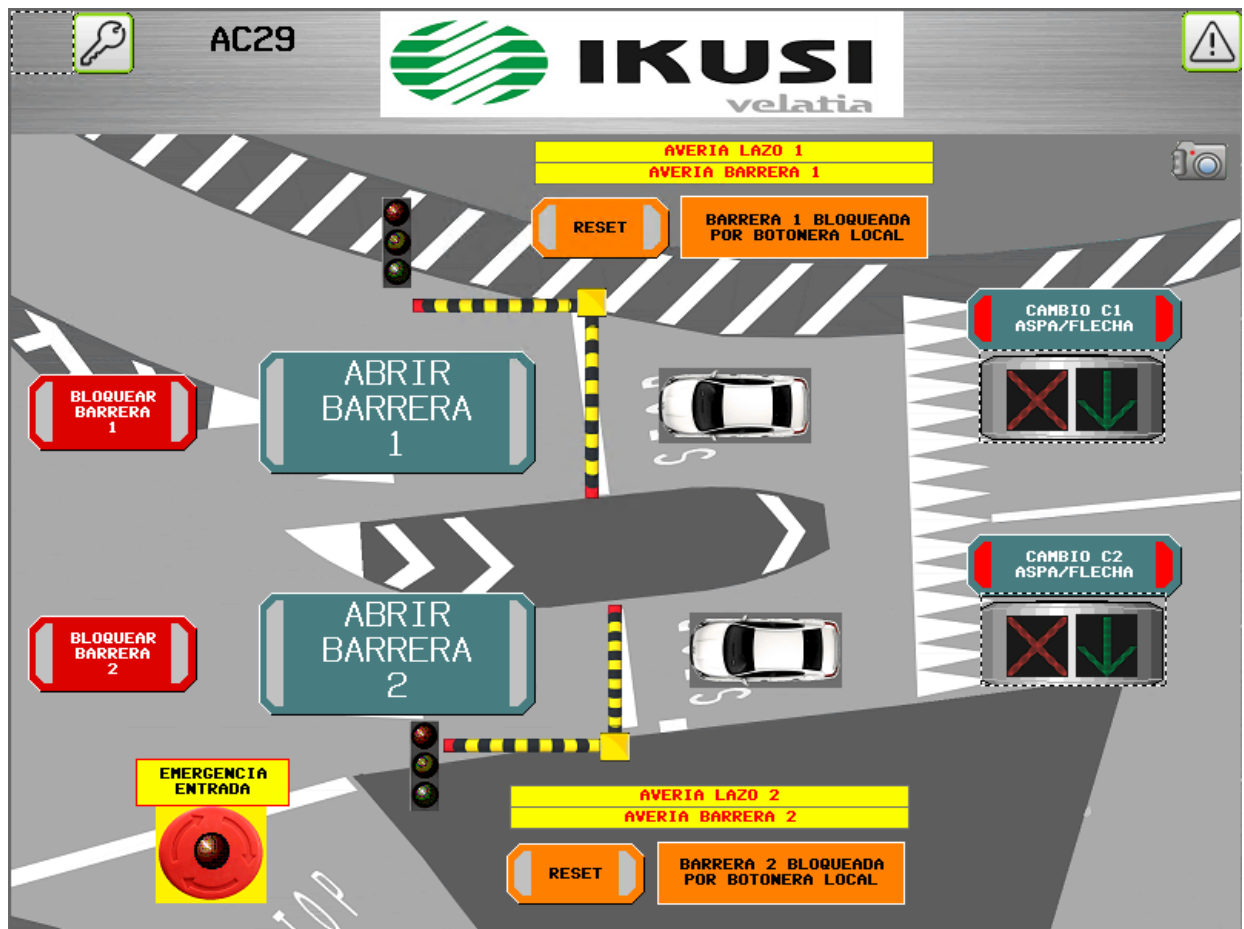


10.1. Pantalla tàctil per al control digital dels sistemes

Per al control manual dels dos carrils d'accés, cada caseta disposa d'una pantalla tàctil que permet interactuar els diferents sistemes. A cada caseta de control hi ha una guia ràpida amb les explicacions del funcionament i les funcionalitats de cada icona.

El disseny de la pantalla de cada accés està personalitzat, però totes inclouen les mateixes funcionalitats. Exemple:





Els botons o icones més comuns, i la seva funcionalitat són les següents:

"OBRIR BARRERA" - Polsador. Obre la barrera i posa el semàfor del carril en verd, i el vehicle té 30 segons per accedir. En activar-se, el botó de la pantalla s'il·lumina en verd.

"BLOQUEJAR BARRERA" - Bloqueig. Obre la barrera i la deixa oberta de forma permanent, posant el semàfor en ambre intermitent. En pulsar de nou, la seqüència és la següent: el semàfor passa a vermell, i passats 5 segons la barrera baixa. **MOLT IMPORTANT!** Assegurar-se que no hi ha cap vehicle acostant-se al carril abans de passar al mode NORMAL o AUTOMÀTIC, doncs pot comportar que el vehicle no respecti el semàfor, no el vegi o no tingui temps o espai per aturar-se, i acabi colpejant la barrera. En activar-se, el botó s'il·lumina en verd a la pantalla tàctil.

Passats 5 minuts amb la barrera d'un carril bloquejada i oberta, el sistema mostra a la pantalla un missatge recordatori, per a que es passi a mode automàtic.

Caldrà conèixer i familiaritzar-se amb la resta de funcionalitats per realitzar un bon control d'accés.



10.2. Sistema degradat (botoneres)

Totes les funcionalitats estan també disponibles des de botoneres, per si el sistema digital de la pantalla tàctil no funciona. En activar el pulsador la barrera s'obre i el semàfor passa a verd. En passar el vehicle o passats 30 segons, el semàfor es posa en vermell i la barrera baixa. Cal consultar cada cas específic a la guia de cada control d'accés.

10.3. Informació de carrils

Als accessos P-29 i P-30 hi ha uns panells electrònics informatius de la situació dels carrils (aspa = tancat; fletxa = obert), situats uns metres abans de la barrera. Aquests panells també es controlen des de la pantalla tàctil, o en degradat, des de la seva botonera.



A l'accés P-2, moll adossat, hi ha un sistema diferent, però que també es gestiona des de la pantalla tàctil. L'element està configurat sobre un panell de missatges variables (PMV).

Des de la pantalla tàctil es pot tancar el carril dret, o mantenir-lo obert. Al tenir els dos carrils oberts al panell es mostra la informació indicant la opció de terminals A i B per carril dret, i la resta per l'esquerra.

Des del CCO, amb el programa de gestió dels PMV (DENEVA) es pot fer servir aquest per a mostrar altres missatges d'interès, anul·lant les indicacions de carril. Quan el CCO ho desactiva torna a mostrar la selecció anterior.

10.4. Interfonia.

A tots els tòtems, i a dues alçades, hi ha integrat un sistema d'interfonia. Quan l'usuari prem l'interruptor, a la caseta de control es rep la trucada d'àudio en un terminal COMMEND (com el de la imatge) que compta amb un altaveu i un teclat. La pantalla mostra el codi de l'emissor.

Per iniciar la conversa, respondre la trucada, haurem de prémer la tecla $\leftarrow$. Prement la tecla 1 activarem la barrera, s'obrirà i el semàfor es posarà en verd. Al pas del vehicle la barrera baixarà i el semàfor es posarà en vermell.

Per finalitzar la trucada premerem la tecla X

Si passats 15 segons, no es respon des de la caseta de control de l'accés, la trucada passa al CCO. Des d'allà els operadors poden atendre la trucada, i igualment activar la barrera, sempre i quan hagin pogut comprovar que l'usuari està autoritzat o justifica la necessitat d'accés.



En cas contrari li donarà instruccions per a que abandoni la zona portuària. Segons el disseny de cada accés, pot ser necessari obrir la barrera perquè faci mitja volta, o canvi de sentit, però abans l'advertirà de les conseqüències de l'incompliment, i que els sistemes de CTTV estan enregistrant els seus moviments.

